

Comparatii cu produse similare

Sistemul de masurare a consumului de combustibil auto, fie ca e vorba de varianta hobby, numita de noi Calculator de bord(are functiile unui calculator de bord existent pe unele autoturisme de fabricatie recenta) sau Contor consum auto(special pentru parcuri auto, statii taxi sau scoli de soferi amatori), poate fi comparat cu produse similare fabricate de cateva firme din Elvetia si una din Belarus.

Legat de varianta hobby, Calculator de bord, putem s-o comparam cu Computerele de bord existente pe autoturismele mai noi.

Asta doar in ce priveste functiile, deoarece principiul de functionare al aparatului nostru este diferit de cel cu care-l comparam.

Astfel, Computerul de bord pe care e posibil ca o parte din dumneavoastra sa-l aiba pe masina se bazeaza pe un calcul ce se face in sistemul cu microprocesor si tine cont de timpii de injectie, care sunt diferiti in functie de sarcina, adica, cu cat timpul de injectie este mai mare cu atat consumul e mai mare.

Evident, simplificand putin lucrurile, pentru ca acest calcul tine cont si de presiunea din rampa de injectie.

Avantajul metodei este ca se evita intercalarea unui debitmetru pe traseul de alimentare cu combustibil.

Dezavantajul e ca metoda nu poate oferi precizie, adica informatia obtinuta e pur informativa, mai ales dupa o perioada de functionare care poate duce atat la modificarea presiunii de injectie cat si a dimensiunii injectoarelor(evident, din cauza depunerilor).

Daca e sa facem comparatia cu acest Computer de bord, aparatul nostru, varianta hobby, Calculator de bord este un produs care se bazeaza pe un traductor de debit ce se

intercaleaza pe traseul de alimentare cu benzina, indiferent de tipul motorului(carburatie sau injectie), cu avantajul preciziei.Aparatul nostru masoara cu o eroare maxima de 2% pe cand cel existent pe unele masini nu poate avea, dupa aprecierea si experienta noastra, mai putin de 8-9%.In plus, orice modificare pentru imbunatatirea performantelor motorului(chip-tuning), fac Computerul de bord inutilizabil.

Dezavantajul aparatului nostru este legat de dificultatile de montare ale traductorului si de problemele pe care le pune positionarea modulului afisor in bord sau pe bord, tinand cont de diferentele destul de mari ale bordurilor diferitelor masini.

In ce priveste montarea traductorului, din pacate, nimeni(evident in afara de fabricantul autoturismului, dar deocamdata nu ne-am propus o colaborare cu multipli fabricanti de autoturisme pentru ca aparatul nostru sa fie montat in procesul de fabricatie al acestora(autoturisme)) nu poate masura consumul de benzina fara sa intercaleze traductorul pe conducta de alimentare.

Solutia propusa pentru inlocuirea variantelor cu afisare LCD este cea cu afisare pe telefon mobil cu Bluetooth(Nokia 2330 cel mai testat) sau PDA.

Avand in vedere ca produsele despre care am aminitit(cele elevetiene, cu piston oscilant)nu functioneaza cu benzina, nu are sens comparatia.

Legat de varianta Contor auto benzina, aceasta este utila firmelor de transport auto si a celor de taxi, pentru un bun control a consumului de combustibil de catre proprietar.

Toate variantele, inclusiv cea cu Bluetooth ofera posibilitatea ca soferul sa poata beneficia de toate functiile calculatorului de bord fara insa a avea acces la resetari, acestea putand fi facute doar de persoana autorizata din firma de transport sau de taxi.

Asta pentru ca, in urma multiplelor teste pe autoturisme, am constatat o foarte mare utilitatea a functiei consum instantaneu

care poate duce la mari economii de combustibil prin alegerea regimului optim de conducere (accelerație, viteze...).

Pentru comparație avem aparatele firmelor la care am făcut referire mai sus. În principiu, acestea au dezavantajele enumerate mai sus și teoretic, avantajul că au o precizie ceva mai bună și că, cel puțin pentru varianta diesel, o cadere de presiune mai mică pe traductor.