

Instructiuni montare traductor debit

Fig.1

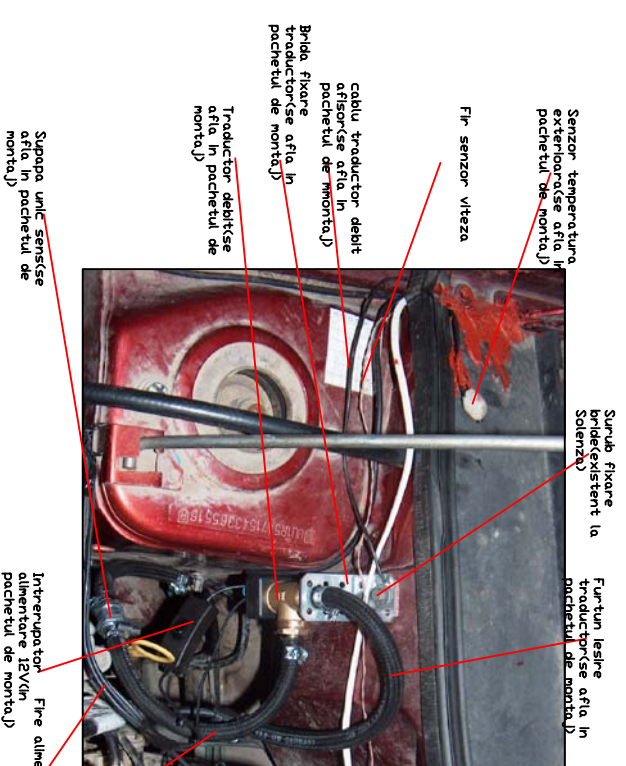


Fig.2



Colier fixare furtun pe conducta de plastic existenta, dupa sectionarea ei, partea dinspre rezervor

Colier fixare furtun pe conducta de plastic existenta, dupa sectionarea ei, partea dinspre rampa de injectie

Fig.3

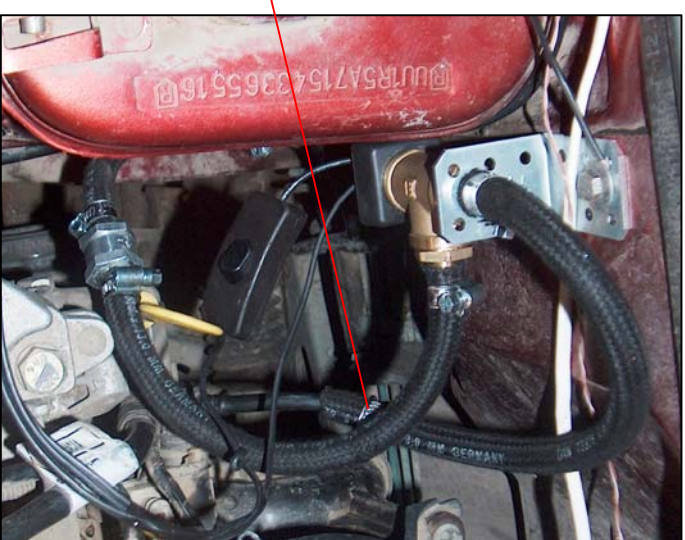
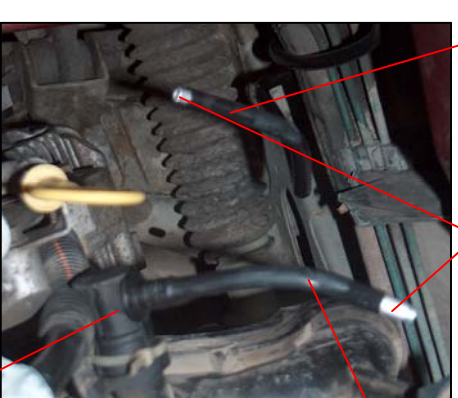


Fig.4



Conducta plastic, dupa sectionare, taii 66 introduse in conducte pentru intrarea lor in vederea conectarii cu furtunul

Conducta plastic, dupa sectionare, partea dinspre rampa de injectie

Cupla rapida intrare in rampa de injectie

Din fotografiile de mai sus reiese destul de clar modul de montaj pentru Dacia Solenza si asemanator la orice autoturism doar cu tur (de la rezervor vine spre rampa de injectie doar o conducta).

Pentru tipul de autoturism la care m-am referit mai sus, se procedeaza astfel:

- 1.Se sectioneaza cu atentie(preferabil dupa 12ore de la ultima oprire a motorului ca sa scada presiunea din conducta si sa se evite stropirea ci benzina a motorului), conducta sau furtunul, cat mai aproape de intrarea in rampa de injectie.E de evitat sa se demonteze cupla rapida de la intrarea in rampa de injectie, deoarece asta presupune inlocuirea oringurilor.Sectionarea se poate face cu un cutter de calitate, de jos in sus, dupa ce in prealabil se pune dedesubt o carpa care sa absoarba benzina scursa.
- 2.Se introduc cele doua tbucse de intrare in cele doua conducte rezultata in urma sectionarii (fig4), dupa ce se roteste cupla rapida in asa fel incat sase orineteze ca in figura.conducta din plastic.
- 3.Se introduc conductele din plastic pregatite ca la punctul 2 in furtunele speciale si se fixeaza cu colierele din pachetul de montaj prin strangere suficient de puternica, cu o cheie fixa sau cu o cheie dinamometrica deoarece presiunea mare din conducta(3,5bar la Solenza) poate sa duca la scurgere de benzina.
- 4.Se monteaza brida de montare pe masina a traductorului, in functie de locul de montaj, prin lipire cu adeziv tip "Picatura" ca in fotografia, avand in vedere ca traductorul trebuie montat vertical, cu stutul de iesire in sus(atentie, o montare necorespunzatoare poate duce la erori de masurare mai ales la ralanti).
- 5.Se monteaza la furtunul dinspre rezervor(inainte de traductor) a supapei de unic sens(fig.1).
- 6.Se monteaza furtun la iesirea supapei de unic sens.
- 7.Se monteaza furtunul de la iesirea supapei la intrarea traductorului(fig.1).
- 8.Se monteaza furtunul de la rampa le iesirea traductorului(cai mai sus).
- 9.Se realizeaza conexiunile electrice ca in schita de montaj electric(vezi documentul pdf).(Atentie, e indicat sa se monteze pe firul de +12V a unui intrerupator care sa ajute la resetarea initiala a aparatului.Ulterior aparatul ramane alimentat, altfel se pierd informatiile privind consumul, contorizarea km,...)
- 10.Se fixeaza traductorul cu ajutorul bridei in locul potrivit fiecarui tip de autoturism, cat mai aproape de intrarea in rampa de injectie.

Atentie, la montarea furtunelor aveti grija ca din acestea sa nu se rupa bucati mici de cauciuc!!!