Instructiuni utilizare calculator bord

Fig.1 Fig.2 Fig.3 Fig.4 Fig.5 Fig.6 Fig.7 Fig.8

Dupa alimentarea cu energie a traductorului(care alimenteaza si partea de afisare), va aprea un mesaj de intampinare din partea firmei Lirast SRL si un sunet de la buzzer, apoi va aparea ecranul cu valorile instantanee(viteza, consum orar, temperatura exterioara, consum l/100km instantaneu.
Prin apasarea repetata a butonului doi, vor aparea ecranele cu contorizarea Km+metri(aceasta solutie este utila la reglajul parametrului C al vitezei), litri(fig7) si ecranul cu mediile(fig.2).
Prin apasarea repetata a butonului 1 se obtin ecranele cu temperaturile(fig5) si tensiunea de alimentare(fig.8).
Prin apasarea repetata a butonului 3(S) se obtin ecranele pentru reglarea parametrilor(C entru viteza, Vit.inf, Vit.sup).
Pentru reglarea parametrului C al vitezei, necesar pentru functionarea corecta a contorizarii km parcursi, a vitezei si a functiei l/100km(atat valoarea instantanee cat si a mediei), se procedeaza astfel:
1.Initial acest parametru este fixat prin program la 97.
2.Se reseteaza datele(prin apasare repetata a buton 3(S) se ajunge la "Resetare date" apoi se apasa butonul doi(triunghi cu varful in sus)) apoi se merge cu masina intre doua borne kilometrice.
3.Se verifica indicatia km+metri.
4.Daca indicatia nu e conforma cu realitatea(1000m) se modifica C(prin apasare repetata a buton S se ajunge la C si, prin apasarea butonului 1(descrescator) sau 2(crescator), dupa urmatorul calcul: C=indicatia ecran Km+m(in metri)/1000mX97.
5.Dupa modificarea parametrului C se apasa repetat butonul 3(S) pana se ajunge la mesajul "Salvare parametri", apoi se apasa butonul 2 de confirmare.
7.Pentru modificarea vit.sup si vit.inf. se procedeaza astefel: prin apasare repetata a buton 3(S) se ajunge la parametrul respectiv(vit.sup, vit.inf) , din but.1 sau but.2 se regleaza parametrul, apoi se ajunge la ecranul salvare parametri si se apasa pe butonul de confirmare 2.
Cele doua viteze pot fi fixate intre 50 si 60 si in localitati va suna buzerul cu o repetabilitatea nederanjanta, astfel veti sti ca nu ati depasit viteza legala.Daca nu veti dori sa mai sune buzerul se apasa pe butonul 4 de anulare.
Functia mai poate fi folosita si cu reglajul vit.min la 60 si max la 65-70 si atunci buzerul va suna doar la depasirea vitezei legale.
8.In cazul in care tensiunea de la baterie nu e cea corespunzatoare, va aparea mesaj optic si acustic(fig.3).Acesta se poate anula prin apasarea butonului 4(X).
9.Daca dupa oprirea motorului nu ati stins farurile apare mesajul optic si acustic corespunzator(fig.6)Stingerea lor duce la anularea mesajului.Daca doriti sa ramaneti un timp cu farurile aprinse apasati pe butonul 4.Aveti grija insa sa nu uitati farurile aprinse cand plecati, deaarece nu veti mai fi avertizati.