



Dupa cum se vede din schita, important e ca alimentarea cu 12V sa fie dupa siguranta si continuu pentru a nu se pierde informatia privind contorizarea Km si litri.

Semnalu de la senzorul de viteza trebuie luat fie de la traductor(unori cu acces mai dificil) sau de la borna corespunzatoare a calculatorului de injectie).De preferinta consultati un electrician auto autorizat.

Firul de la far(pozitie) e necesar pentru ca aprinderea acestuia alimenteaza backlightul afisorului(luminaza afisorul) si mai ales informeaza microcontrolerul ca acesta sa informeze soferul(vertizarea optica si acustica) daca uita farurile aprinse cand opreste motorul.

Senzorul de temp.ext e cu fir ecranat si se monteaza cu tresla la masa.Se monteaza in asa fel incat sa masoare temperatura exterioara.

Senzorul temp.int. se monteaza la bornele conectorului de pe spatele afisorului(vezi mai sus).